

## 大联考长郡中学 2024 届高三月考试卷(五)

## 地理参考答案

一、选择题(本大题共 16 小题,每小题 3 分,共 48 分。在每小题给出的四个选项中,只有一项是符合题目要求的)

| 题号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|
| 答案 | C | B | D | C | A | D | C | B | D | A  | C  | B  | A  | D  | D  | B  |

1. C 【解析】夜晚 P 地西侧丘陵气温低,城区气温高,西侧气压高于城区,风由西侧吹向东侧,形成偏西风,C 正确。
2. B 【解析】白天山地接受太阳辐射升温快,同高度平原上方自由大气升温慢,即山地气温高于平原区,气压低于平原,吹平原风;夜晚,吹山地风。山地风(从山地吹向平原)转向平原风(从平原吹向山地)的时间段应是夜晚和白天过渡时间段,即 8:00~10:00,B 正确。
3. D 【解析】白天,P 地吹平原风,以东风为主。同时,城市和郊区之间又会出现城市风,风向以西风为主,两者风向相反,导致 P 地的风力小,而 M 地只有城市风,故 M 地的风力大于 P 地,D 正确。
4. C 【解析】从图中可以看出,丙纬度最低,附近无入海径流,且降水少,蒸发强烈,所以盐度最高,故 C 项正确。
5. A 【解析】亚得里亚海是地中海的一个海湾,大致位于 40°N~45°N,受西南风控制,且该洋流是地中海洋流系统的一部分,因此海湾内的洋流呈逆时针流动,即亚得里亚海东岸表层洋流流向是由低纬度向高纬度,属于暖流。丙处位于狭窄的海峡附近,存在狭管效应,且丁处海岸线曲折,所以丙处流速大于丁处,A 项正确。
6. D 【解析】战争发生后首先会引起人口的国内迁移,即迁离两国边境,尤其是交战区,改变原有的人口空间分布状况。随着战争的扩大,向国外迁移的人口增多,国内人口减少,所以俄乌战争首先改变乌克兰人口的空间分布,D 对;年龄结构、性别结构以及民族结构是在战争后期甚至是战争结束后改变都不大,排除 A、B、C,故选 D。
7. C 【解析】欧洲西部国家经济发达,收入高,劳动力不足,俄乌战争已经持续了很长时间,移民多数已经在避难国就业,逐渐适应了迁入地的生活,即使战争结束了,乌克兰经济恢复也需要很长一段时间,迁出的人口会有一大部分选择继续留在欧洲西部,C 对;乌克兰与欧洲西部地区之间交通便捷,所以大量移民可以较为方便到达欧洲西部,A 错;乌克兰与欧洲西部文化背景具有相似性,但是这并不是战争难民战后不会回迁的主要原因,B 错;移民政策相同与否在于战争结束后的各国政策的调整,更何况多数移民已经在避难国就业,逐渐适应了迁入地的生活,即使战争结束了,乌克兰经济恢复也需要很长一段时间,所以移民政策并不是主要因素,D 错。
8. B 【解析】网络型小城镇形成了独具特色的产业结构,依附型小城镇没有形成独具特色的产业结构,故 A 错误;由材料可知,独立型小城镇离中心大城市较远,处于乡村腹地,吸引周边乡村剩余劳动力,故 B 正确;网络型小城镇形成了独具特色的产业结构,且离大城市较远,不易接受大城市的产业转移,故 C 错误;独立型小城镇地处偏远地区,经济相对落后,就业机会较少,对年轻就业人口的吸引力较弱,故 D 错误。
9. D 【解析】网络型发展较快,很难转化成依附型,故 A 错误;依附型小城镇与大城市距离较近,随着城镇化及交通的发展,可能成为大城市市区的组成部分,故 B、C 错误;随着区域快速交通线网的完善,地处偏僻乡村的独立型小城镇逐渐融入交通线网的产业分工系统中,成为网络型小城镇,故 D 正确。
10. A 【解析】交通运输碳排放效率是指一段时期内区域交通运输业总换算周转量与同期二氧化碳排放量之比,该比值可反映单位碳排放所产生的运输效益。东部地区交通发达,运输方式多样,周转量大,产生的运输效益最高;而西部地区交通欠发达,周转量小,产生的运输效益最低;中部地区的情况介于两者之间。故碳排放效率由高到低的排序应是东部、中部、西部,对应的是图中①②③,A 正确,B、C、D 错误。
11. C 【解析】新能源汽车几乎可以做到零碳排放,所以我国大力开展新能源汽车直接会使交通运输业碳排放效率上升,①正确;城市道路拥堵现象较严重和化石能源使用量加大会使二氧化碳排放量增大,会使交通运输业碳排放效率下降,②③错误;构建绿色物流和智能交通能提高交通运输效率,运输时间缩短,二氧化碳排放减少,有利于交通运输业碳排放效率上升,④正确。故选 C。
12. B 【解析】苏木吉林湖地势低洼,且被周围沙山分水岭圈闭,无河水外泄通道,为咸水湖;周围被沙山包围,降水降雪较少,无冰川覆盖,无雨水、冰川融水和积雪融水补给,A、C、D 错误。全年总补给量稳定,可知该湖泊主要为地下水补给,B 正确。



13. A 【解析】读图可知,每年11月至次年5月,苏木吉林湖总补给量持续大于总排泄量,因此5月苏木吉林湖面积达到最大,5月过后,总补给量持续小于总排泄量,面积开始减小,因此湖泊面积春季达到最大,A正确,B、C、D错误。故选A。

14. D 【解析】读图可知,苏木吉林湖夏季温度较高时,总排泄量大,说明主要排泄方式是蒸发。湖泊位于内蒙古西部,纬度较高,冬季湖面封冻,蒸发微弱,总排泄量少,D正确;下渗不是湖泊排泄的主要方式,A错误;降水不是湖泊的排泄方式,B错误;苏木吉林湖被周围沙山圈闭,无外泄径流,C错误。故选D。

15. D 【解析】读图可知,该摄影爱好者拍摄此照片时,太阳刚好位于地平线,为日出或日落时刻。此时为夏季,普宁昼长夜短,日出时间早于6点,不可能7:00日出,也不可能10点日出,A、B错误;由于普宁昼长夜短,日落时间应晚于18点,C错误,D正确。

16. B 【解析】由上题可知,此时普宁为夏季日落,太阳位于西北方向,因此此时摄影爱好者拍摄的朝向是西北方向,B正确,A、C、D错误。故选B。

## 二、非选择题(本大题共4小题,共52分)

17. (1)中高端汽车市场被合资汽车品牌占领;汽车制造技术相对落后;资金不足;为快速抢占低端汽车市场。(任答两点得4分)

(2)使J汽车的生产技术得到快速提升;市场对汽车品牌认知度提高;J汽车市场份额扩大。(任答两点得4分)

(3)我国拥有全球最大的汽车消费市场;我国具有较完善的汽车产业配套;国家政策的大力支持;国家及企业对电气化汽车产业的前瞻性布局,使得我国在技术方面实现超越。(任答三点得6分)

【解析】(1)早期我国汽车生产技术落后,工业基础薄弱,汽车产业不发达,中高端汽车以合资汽车品牌为主,本土品牌汽车市场占有率较低。为了快速地占有市场,积累资金、技术与市场,优先选择发展低端低价低利润的低端汽车市场。且低端汽车技术难度较小,资金需求量较少,进入门槛较低。

(2)实施国际化战略,通过收购国外知名企业可以快速地获取相应的生产技术,提高技术、研发能力;国际化、全球化战略的实施,可以提高本土品牌的知名度,增强市场对汽车品牌的认知度,从而扩大了汽车的市场占有率,提高销量。

(3)我国人口众多,城镇化进程较快,对汽车的需求量大,市场广阔。我国工业化水平较高,产业链完善,汽车产业配套较为完善、齐全。国家政策为汽车产业的发展提供大力支持。我国在新能源、汽车电池等方面布局较早,基本实现了技术方面的超越,利于实现“弯道超车”。

18. (1)“上田弃亩”指在地势高的田里,将农作物种在沟内(而不种在垄上),有利于对农作物抗旱保墒(增加土壤水分)。“下田弃畎”指在地势低的田里,将农作物种在垄上(而不种在沟内),有利于排水防涝、通风透光。(4分)

(2)亩(垄)作增大了表面积,白天受光照面积大、增温快,夜间散热面积大、降温快,昼夜温差变大;亩(垄)上水分减少,土温昼夜变化更大。(4分)

(3)该地黑土流失严重,垄沟中的土挡能减缓地表径流,减轻土壤养分的流失,保持黑土肥力;该地雨季短,旱地土壤含水量低,小浅穴利于储水,增加下渗,提高土壤含水量,有效改善农田生态环境。(4分)

【解析】(1)根据图文材料并结合所学知识,“上田弃亩”指在地势高的田里,将农作物种在沟内,而不种在垄上(如左图),垄与沟有位差,便于垄排水入沟,有利于增加沟内土壤水分,有利于农作物抗旱保墒。“下田弃畎”,指在地势低的田里,将农作物种在垄上,而不种在沟内,垄与沟有位差,便于垄排水入沟,利于农作物排水防涝,且将农作物种在垄上(与种在沟内比)更加通风透光。

(2)读图可见,亩(垄)作使地面呈波浪形起伏状,增大了地表面积,白天受光照面积大,增大了太阳辐射量、增温快,夜间亩(垄)作散热面积大、降温快,土温昼夜温差变大;亩(垄)作,垄与沟出现位差,便于排水,使亩(垄)上水分减少,比热容减小,土温昼夜变化更大。

(3)题意表明,垄向区田耕作在改善当地农田生态环境中所起的作用应结合当地环境从有利方面进行分析评价。从有利影响来看,该地为黑龙江垦区的坡耕地,为温带季风气候,降水集中,雨季(夏季)容易发生水土流失,垄沟里的土挡与地表径流方向垂直,能阻挡地表径流,降低坡面径流的流速,从而减少土壤侵蚀,减轻土壤养分的流失,保持土壤肥力,利于农业增产;黑龙江省位于东北地区,雨季开始晚,结束早,雨季短,坡面水分容易流失,坡耕地不易储水,雨季之外土壤缺水现象明显,垄向区田耕作方式中,图中垄沟中的小浅坑利于储水、增加下渗,使得土壤中涵养的水源较多,提高土壤含水量,能够缓解旱情,利于抗旱,有利于农作物生长,有效改善农田生态环境。

19. (1)变化:西南季风增强。(2分)成因:受板块挤压运动影响,横断山区由海洋抬升为陆地,海陆热力差异增大。(2分)

(2)印度洋板块向北运动,与欧亚板块碰撞挤压,形成(南北走向)高山谷地;随着地层抬升,河流不断下切(向下侵

蚀),形成深谷;由于板块继续碰撞挤压,空间不断压缩,使并列的河谷相距较近。(6分)

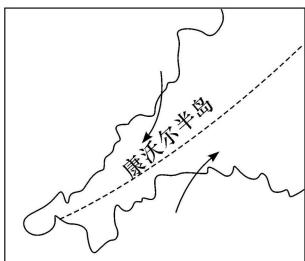
(3)横断山区纬度较低,受季风影响,气候暖湿;地势起伏大,气候的垂直地带性明显,导致生物类型多样;山高谷深,环境封闭,受外界的干扰少,使独特物种保存至今。(6分)

**【解析】**(1)该区域地处印度洋板块和欧亚板块的消亡边界,受板块碰撞挤压的影响,横断山区由海洋抬升为陆地,海陆热力性质差异增大,夏季横断山区升温更快,海洋形成高压,西南季风增强。

(2)该地位于印度洋板块和欧亚板块的消亡边界,印度洋板块向北运动,受阻向东扭转,与欧亚板块碰撞挤压,形成南北走向高山谷地;随着地层抬升,落差增大,河流向下侵蚀剧烈,不断下切,形成深谷;澜沧江与怒江的最短直线距离仅18.6千米,由于板块继续碰撞挤压,空间不断压缩,使并列的河谷相距越来越近。

(3)从图中的纬度可以看出,横断山区纬度较低,气温较高,受季风影响,气候暖湿,加之地势起伏大,气候的垂直地带性明显,导致生物类型多样;该区域山高谷深,地形起伏较大,环境封闭,再加上人烟稀少,受人类活动影响和干扰小,使其物种非常独特并保存至今。

20.(1)画图说明:(4分)



(2)原因:图示该处等压线指示的风向为西南,海风锋南侧海风和西南风风向几乎一致,风力较大,北侧海风为偏北风,风力较小,海风锋南侧的气团更强;地处北半球西风带,盛行西南风,推动海风锋向东北方向移动。(6分)

**【解析】**(1)海风锋为海风前沿气团交界处形成的锋面。康沃尔半岛三面环海,其中北侧、南侧海岸线较长,能够形成典型的海风,海风由海洋吹向陆地,在北半球地转偏向力的影响下向右偏转,两支来自不同方向的海风辐合形成海风锋。

(2)海风锋缓慢北移的原因:两股来自不同方向的海风相遇后,形成的海风锋应向风力较小的一侧移动。从图示等压线看,该海风锋两侧都受西南风影响,但南侧海风和等压线指示的西南风风向几乎一致,两者叠加使风力更大;而北侧海风为偏北风,其水平气压梯度力相对较小,故北侧海风风力较小;从三圈环流角度看,该地受北半球盛行西风(西南风)控制,西南风更强,因此海风锋整体会向东北推移。

## 关于我们

自主选拔在线是致力于提供新高考生涯规划、强基计划、综合评价、三位一体、学科竞赛等政策资讯的升学服务平台。总部坐落于北京，旗下拥有网站（[网址：www.zizzs.com](http://www.zizzs.com)）和微信公众平台等媒体矩阵，用户群体涵盖全国 90%以上的重点中学师生及家长，在全国新高考、自主选拔领域首屈一指。

如需第一时间获取相关资讯及备考指南，请关注**自主选拔在线**官方微信号：**zizzsw**。



微信搜一搜



自主选拔在线

