

2023 年高三下学期 5 月三校联考

高三地理试卷参考答案

1. C 城市群轨道交通主要以客运为主的公共交通网络, A 不符题意; 城市发展形态的人口规模方面决定了城市交通出行的总量, 城市用地面积影响了居民出行时间和距离, 即城市规模决定了城市的交通需求, 从而影响到城市轨道交通的规模, 但是两者并不是最直接的影响因素, B、D 不符题意; 城市交通需求是居民对交通基础设施的需要程度, 交通需求的大小, 尤其是城市居民公共交通需求的大小, 是决定城市轨道交通线网规模最直接和最具决定意义的因素, C 符合题意。故选 C。
2. D 高速铁路主要实现城市间的客运运输, A 错误; 城际铁路主要满足城市群的内部的联系, B 错误; 都市圈轻轨一是作为城市骨干交通模式, 承担大量的公共交通客流; 二是在城市经济活动密集的中心区域提供便利的交通服务; 三是作为快速轨道交通在城市特殊地区的延伸或加密, C 错误; 市郊铁路对优化城市功能布局、促进大中小城市和小城镇协调发展、扩大有效投资等具有一举多得之效, 有利于发挥中心城市辐射带动作用, 有利于扩大公共交通服务供给、有效缓解城市交通拥堵、推进新型城镇化发展。D 正确。故选 D。
3. B 轨道交通系统对区域发展可以缓解城市的交通拥堵, ②错误; 轨道交通系统可以提高中心城市的辐射范围, 以及相关产业的转移, 促进空间结构的优化, 有助于次中心城市的承接中心城市的产业转移和经济发展, 但不能提高次中心城市的服务等级。①③正确; ④错误。综前所述 A、C、D 错误; B 正确。故选 B。
4. C 由经纬度信息可知, 整个爱尔兰岛均位于西风带内, 为温带海洋性气候, 全年温和多雨, 河湖众多, 不是沼泽集中在中部地区的原因, A、B 错; 由材料结合所学知识, 爱尔兰岛是欧洲西北部北大西洋上的不列颠群岛中面积较大的岛屿, 地形南北高中间低, 岛的四周是边缘不高的山地, 由于中部地势低平, 且爱尔兰岛降水量大, 排水不畅, 使得沼泽发育, C 对; 爱尔兰为温带海洋性气候, 冬季气温在 0°C 以上, 不会有广大的冻土分布, D 错。综上, 本题选 C。
5. A 结合材料, 泥炭是沼泽植物残体在多水厌氧条件下未完全分解的堆积物, 所以泥炭层形成的前提是必须有植被残体, 其他地势、水系及温度不是形成泥炭层的必要条件。与爱尔兰岛比较, 苏门答腊岛纬度更低, 为热带雨林气候, 气候更加湿热, 植被生长茂盛, 植物残体更多, 在多水厌氧条件下, 不能完全分解, 形成更厚的泥炭层, A 对; 气候炎热, 如果没有充足的水分, 没有植被分布, 不会有厚厚的泥炭层, B 错; 地势和水系不是泥炭层形成的必要条件, C、D 错。故选 A。
6. D 苏门答腊岛沿海居民将泥炭沼泽区开发成油棕林后, 抽水排干使土壤裸露, 湿地萎缩, 土壤变干, 沼泽植物退化, 生物多样性减少, D 说法错误; 植物体内含水量变少, 蒸发蒸腾量减少, 气候变干, 山林火灾风险增加, A、B、C 说法正确。本题要求选择不正确的说法, 故选 D。
7. C 阅读图文材料可知, 海南长臂猿旱季多在海拔 1000 米以上, 雨季常到低海拔地区的树冠层活动。海南为热带季风气候, 10 月~次年 3 月为旱季, 4~11 月为雨季; 1 月降水少, 海南长臂猿主要分布在海拔 1000 米以上, A 错误; 7 月为雨季, 海南长臂猿主要分布在海拔 1000 米以下的区域, C 正确; 4 月和 10 月为旱季和雨季交换的季节, 其活动轨迹不易追踪, BD 错误。故选 C。
8. D 根据题意, 材料显示 1980 年建立了霸王岭自然保护区, 所以长臂猿当前食物增多, A 错误; 建立自然保护区, 热带季雨林面积增大, B 错误; 无法明确在气候变暖背景下, 当地的病虫害是否增多, C 错误; 自然保护区中有山脊、道路等将其栖息地分割, 使得猴群分布比较分散, 影响其生存, D 正确。故选 D。
9. C 阅读图文材料可知, 基因技术应主要针对濒临灭绝的生物种类, 近些年海南长臂猿数量有所增加, 不需要采用基因技术, A 错误; 道路建设, 使栖息地更加破碎, 不利于保护海南长臂猿, B 错误; 加强山水林田湖草系统治理, 改善生态环境, 有利于扩大海南长臂猿的栖息地, 进而扩大其生存空间, 有效保护海南长臂猿, C 正确; 加强巡山会干扰其生存环境, 人工驯化不利于野生习性的保护, D 错误; 故选 C。
10. C 由于该地位于青藏高原与黄土高原的过渡地带, 可判断该地在我国西北地区, 民居坡向朝南, 位于阳坡, 可接受更多光照, 同时北部山地可减小冬季北风的影响, 起到防寒作用, C 正确; 坡向选择对于取水、防洪的影响相对较小, ABD 错误。所以选 C。

11. B 合院式布局，可形成房间包围的院落，可抵御冬季严寒，B 正确；该处民居主屋主要朝南，利于采光，A 错误；避免洪水威胁可向高处迁移，C 错误；合院式不能减轻地质灾害，D 错误。所以选 B。

12. C 由图可知，I 区域土地平整，坡度缓，面积大；II 区域形成深切沟壑；III 区域河谷宽浅，坡度较缓。地形平坦开阔，聚落分布相对分散，面积较大，可成团状布局；坡度最大的地方，土地面积狭小，聚落分布呈阶梯状；谷宽沟浅的地方，聚落分布主要沿河谷分布，呈条带状布局，C 正确，ABD 错误。所以选 C。

13. B 材料信息“2023 年土耳其当地时间 2 月 6 日 4 时 17 分其发生里氏 7.8 级地震”“13 时 24 分（北京时间 18 时 24 分），再次发生里氏 7.8 级地震”提示，土耳其当地时间与北京时间相差 5 个小时，所以土耳其当地时间 2 月 6 日 4 时 17 分北京时间 2 月 6 日 9 时 17 分， 180° 地方时为 9 时 17 分 + $(180^\circ - 120^\circ) / 15^\circ$ 每时 = 13 时 17 分，6 日占全球日期范围：0 时至 180° 的时间除以 24 时，即 13 时 17 分 / 24 时，约为 1/2，A 错；土耳其地震发生时为 2 月 6 日，太阳直射南半球并向北移动，所以北京昼短夜长，B 对；南极附近极昼范围将缩小，C 错；北京物体影子朝向偏北，D 错。故选 B。

14. B 土耳其在亚欧板块、印度洋板块和非洲板块三大板块交界处，为消亡边界，地壳活跃，多火山地震，A 错；新西兰位于太平洋板块和印度洋板块两大板块的消亡边界，多地震的地区，B 对；土耳其地震的形成与亚欧板块运动有关，C 错；新西兰地震的形成是大洋板块和大洋板块碰撞，D 错。故选 B。

15. D 根据材料信息可知，土耳其当地时间凌晨 4 时 17 分发生地震，多数人还在睡梦中，发生地震后逃生时间比较短，很多人来不及逃脱就被倒塌的房屋掩盖；且地震影响区域内 6 日出现降雨雪等恶劣天气，可能影响救援工作进行，增加了伤亡的几率，与新西兰地震相比，土耳其地震死亡人数较多，最重要的自然原因有发生时间与次生灾害，D 对；与新西兰地震相比，土耳其地震震级高，震源较浅，A 错；新西兰地震属于强烈地震，土耳其地震是双强震加之多次余震，都可能使死亡人数增多，但与发生时间与次生灾害比不是最重要的自然原因，C 错；板块运动速度是较慢的，B 错。故选 D。

16. (1) 春季气温回升快，季节性积雪融化；昼夜温差大，冻土反复冻融，土质疏松，抗蚀能力降低；永久冻土层阻碍了融化雪水的下渗，地表径流量较大，造成土壤侵蚀。1 点 2 分，共 6 分

(2) 秸秆覆盖，可以截留地表径流，减少流水侵蚀与风力侵蚀；保持土壤温度和湿度；补充土壤有机质，增加土壤肥力。1 点 2 分，共 6 分

(3) 通过实施保护性耕作，提高耕地质量；增加大豆产量，增加粮食储备；减少大豆进口，降低对外依赖程度，保障我国粮食安全。1 点 2 分，共 6 分

17. (1) 差异：北侧支流众多，南侧支流稀少 1 分

原因：额尔齐斯河北侧有山脉分布，是盛行西风的迎风坡，降水多；2 分北侧夏季冰雪融水量大，所以支流众多。2 分（或答南侧地形相对平坦，没有高大山脉，降水少；冰雪融水少，支流少。）

(2) 岩浆侵入冷却形成巨大的花岗岩体；2 分后经地壳抬升；2 分再经外力风化侵蚀使花岗岩体暴露于地表，2 分由于花岗岩内部存在同心穹状节理，形成表面光滑的穹状山峰。2 分

(3) 大海子盐度高。1 分原因：大海子有河流注入带来盐分，但无径流流出排盐；2 分大海子水分支出绝大部分为蒸发，故盐度较高。2 分大海子面积大，水体更新周期长。2 分

18. (1) 地势西高东低，河流流向自西向东；西江汇入珠江，自广东入海；广西沿海港口城市没有与境内大型水系联通，货物通过西江经珠三角入海。（答 3 点得 5 分，2 点得 4 分）

(2) 平陆运河开通后，将沟通广两两江航道与钦州港，实现江海联运；缩短货物出海距离，降低运输成本；缓解西江水道的运输压力；辐射影响广西内陆和西部陆海新通道沿线其他地区，扩大钦州港的经济腹地，提升其航运地位。（任答 3 点得 6 分）

(3) 优化我国天然气存储运输渠道；增加天然气供应量，缓解能源供需矛盾；增加天然气能源储备，保障我国能源安全；增加我国清洁能源比重，优化能源消费结构；减轻大气污染，保障我国环境安全，（任答 3 点得 6 分）