

历史试卷

考试时间：75 分钟；

一、单选题：本部分共 16 小题，每小题 3 分，共 48 分。在每小题给出的四个选项中，只有一项是符合题目要求的。

- 春秋时期，出奔是一项有准备、有选择、有退路的政治出行。据统计，由中原地区的诸侯国向周边地区的出奔中，春秋前期是国君、公子出奔占主流，春秋中后期卿大夫及家臣逐渐成为出奔者的主流。这一变化反映了
A. 传统政治秩序彻底瓦解
B. 当时政治斗争错综复杂
C. 政治权力下移现象明显
D. 政治发展进程存在差异
- 汉初建都时，多数大臣建议定都洛阳，但娄敬和张良却认为“都关中，扼天下之亢而拊其背”，“阻三面而固守，独以一面东制诸侯”，最终刘邦决定“都关中”。西汉定都关中旨在
A. 防范诸侯的分裂割据
B. 依托有利地形发展经济
C. 维持统驭全国的优势
D. 加强对关中地区的控制
- 《通典》是一部记述从上古到唐安史之乱前的制度及文化变迁的通史，于 801 年由宰相杜佑完成编撰。与大多数历史文献以政治领域开篇不同，《通典》开篇的第一部分是《食货典》。这一做法
A. 削弱了政治对史学的影响
B. 促进了政府经济政策的调整
C. 广泛传播了经世致用思想
D. 能更好地发挥史学社会功用
- 北宋大臣文彦博对宋神宗说行交子不便，神宗说：“行交子，诚非得已，若素有法制，财用既足，则不须此，今未能然，是以急难无有不己之事。”据此可推测北宋发行交子
A. 与北宋中期财政困难有关
B. 是商业贸易发展的产物
C. 为了实现富国强兵的需要
D. 使之成为单一流通货币
- 16 世纪初，中国金银比价是 1: 6，欧洲是 1: 12，日本是 1: 10。据此我们可以推断，这一现象
A. 反映了清朝初年商品经济的发展
B. 促进了中国白银货币化发展
C. 源于新航路开辟致金银汇率波动
D. 推动了中国海禁政策的实施
- 1894 年 6 月孙中山在《上李鸿章书》中说：“窃尝深维欧洲富强之本，不尽在于船坚炮利，垒固兵强，而在于人能尽其才，地能尽其利，物能尽其用，货能畅其流——此四事者，富强之大经，治国之大本也。”由此可知，孙中山这一主张
A. 超过同时期康梁维新思想水平
B. 具有成熟的民主主义思想
C. 没有跳出维新改良主义的范围
D. 根本上认识到中西间差异
- 近代上海，万国商团担负着武力防御租界的任务。1900 年，万国商团总共花费 3 万两白银，这是其自成立以来最高的支出数字，其中有 1.4 万两用于各种制服和装备。其增加开支的背景是

- A. 义和团运动不断向南方扩展 B. 中国人民反帝情绪高涨
C. 南方督抚大力扶植反帝力量 D. 清政府与列强彻底决裂
8. 1940年陈嘉庚率领南洋华侨慰劳团访问延安，发现“实在看不出有什么共产党主义的存在。如垦荒，个人自垦自种，各归私有，经营行业，也是市肆如恒，并无异易”。这反映出
- A. 中国共产党争取和平民主的努力 B. 国民党反共宣传最终破产
C. 抗日民族统一战线政策得到落实 D. 土地改革稳定抗日根据地
9. 毛泽东在同中央农村工作部负责人谈话时指出，“个体所有制的生产关系与大量供应是完全冲突的”“从解决这种供求矛盾出发，就要解决所有制与生产力的矛盾问题”。他意在强调新中国
- A. 进行土地改革迫在眉睫 B. 建立计划经济需提上日程
C. 建立人民公社符合国情 D. 实行农业集体化势在必行
10. 下表中，对于中国不同年份公有制经济在国民经济中所占比例（%），正确的一组是

	1952年	1956年	1978年	1992年	2004年
A	49.7	99.1	86.4	92.9	31.3
B	21.3	92.9	99.1	86.4	49.7
C	49.7	21.3	92.9	99.1	86.4
D	21.3	49.7	86.4	92.9	99.1

- A. A B. B C. C D. D
11. 下图是罗马共和国时期《十二铜表法》的部分内容。据此可知，该法

○在第三次牵债务人至广场后，如仍无人代为清偿或保证，债权人得将债务人卖于台伯河外的外国或杀死之。
○家属终身在家长权的支配下。家长得监察之、殴打之、使作苦役，甚至出卖之或杀死之；纵使子孙担任了国家高级公职的亦同。
○以文字诽谤他人，或公然歌唱侮辱他人的歌词的，处死刑。
○现行窃盗被捕……如为奴隶，处笞刑后投塔尔佩欧岩下摔死。

- A. 严格维护公民私有财产 B. 寻求权力和义务的平衡
C. 没有脱离原始的野蛮性 D. 着力维护奴隶主的利益
12. 教会文学是中世纪欧洲的正统文学，主要内容是赞美上帝的权威和歌颂圣徒的德行。骑士文学在11世纪流行，大都是骑士们行侠仗义，建功立业和爱情至上的故事。这一时期骑士文学的流行反映出当时
- A. 对世俗生活的追求 B. 工商业阶层壮大
C. 人文主义广泛传播 D. 天主教会的衰落
13. 葡萄牙人以他们曾最早横渡印度洋为理由，提出对印度洋主权的要求。1609年，

- 荷兰法学家格劳秀斯根据各国间贸易发展的长期实践以及罗马法原理，驳斥了葡萄牙人的要求，论证了海洋自由的原则。该原则提出的主要目的是
- A. 增强民族国家的主权观念 B. 推动商业资本主义发展
C. 缓和西欧各国的殖民冲突 D. 打破葡萄牙的海上霸权
14. 当代乌拉圭作家爱德华多·加来亚诺在《拉丁美洲被切开的血管》一书中写到：“当年大西洋上开往欧洲大陆的船只装载的每一种货物，都为一个后来的拉美国家规定了命运。”对这句话的准确理解是
- A. 殖民掠夺导致拉美国家经济结构畸形
B. 旧的国际经济秩序损害拉美政治独立
C. 西方国家通过资本渗透控制拉美经济
D. 殖民统治中断了美洲文明的发展进程
15. 1930年，苏共十六大通过了“进一步推广……聘请外国工程师、技师和熟练工人的做法”的决议。1933年，苏联从西方国家贷款总额高达14亿卢布，与外国签订“技术援助协议”124个。据此可知，当时苏联
- A. 消弭了与西方的意识对抗 B. 利用外国优势推进工业化
C. 经济体制模式在逐渐转型 D. 新经济政策得到较好贯彻
16. 英国某杂志评论说：“多年以来，我们都被一个精心的阴谋所操纵，目的是建立一个涵盖全欧的社会主义共和国。共和国将有一个傀儡议会、一支联盟军队、一种货币，联盟总统将取代我们的立宪君主。我们将被迫降下大英米字旗，升上那块有黄星的蓝色抹布。”材料表明英国
- A. 以资本主义否定苏联的共产主义 B. 以自由民主否定纳粹的扩张主义
C. 以民族主义对抗美国的霸权威胁 D. 以孤立心态抗拒欧洲的联合统一

二、非选择题：本部分包括4小题，第17题8分，第18题24分，第19题12分，第20题8分，共52分。

17. 以下是各国课程标准中有关中国抗日战争的叙述，阅读材料，回答问题。（8分）

材料一 比较德国、意大利、日本在20世纪30年代的帝国统治，包括日本1937年的南京大屠杀及其他暴行和1939年希特勒—斯大林的协议。

——美国《加利福尼亚州历史与社会科学课程标准》

材料二 通过学习世界经济危机与社会问题的产生、昭和初期至第二次世界大战结束我国的政治和外交活动、与中国等亚洲各国的关系、欧美各国的活动、战时国民生活等内容，让学生理解从军部的崛起开始到战争结束的整个过程，以及大战给全人类带来的巨大灾难。

——日本《初中社会科·历史分野学习指导要领》

材料三 “绥靖政策”一目中，提到柏林—罗马—东京轴心的建立，日中战争和苏日冲突；在“名人录”中，有孙逸仙、蒋介石、毛泽东的名字；在“大事记”中，有1931年，日本侵占满洲里、1937—1945年，日中战争。

——俄罗斯《新的世界历史综合教学方案》

结合所学知识，以“透视外国人眼中的抗日战争”为题写一则历史短文。（要求：表述成文，叙述完整；立论正确，史论结合；逻辑严密，条理清晰。）（8分）

试卷第3页，共6页

18. 阅读材料，完成下列要求。(24分)

铁路是现代最重要的交通工具之一，铁路的发展与社会经济的发展是紧密相连的。

材料一 二战后，公路和航空运输发展较快，铁路亏损严重。美、英、德、法等大量封闭并拆除铁路，不少国家不得不将铁路收归国有。进入70年代，随着日本建成世界第一条高速铁路——东海道新干线，除美国因传统的内燃牵引不易改造外，各资本主义国家都决定采用噪音较小而不排放废气的电力牵引，并相继修建高速铁路。高速列车实现了和航空竞争的预期目标，但票价便宜且安全、方便、舒适，铁路获得新的生命力。

——摘编自江华《世界铁路发展的历程和启示》

材料二 1994年建成并投入使用的广州—深圳准高速铁路，最初租用瑞典列车，后使用“蓝箭”国产动车组，为我国高速铁路做好技术前期准备。广深铁路一度因资金困难被迫停工，后通过股份制改造，成为第一家在香港上市的铁路运输企业。进入21世纪，通过引进国外技术，形成了“和谐号”动车组系列。我国铁路工业有较强的“造车能力”，没有把自己的企业变成他人的加工厂，自行开发生产的车型一度成为主力。至2015年底，我国高速铁路运营里程达1.9万千米以上，居世界第一。同时，对外合作不断取得新成效，李克强总理被称为“高铁超级推销员”。

——摘编自王亦军《中国高速铁路建设回顾与发展思考》

材料三 2004年，国家《中长期铁路网规划》经国务院审议通过，其发展目标为：到2020年，全国铁路营业里程达到10万公里，主要繁忙干线实现客货分离，复线率和电化率均达到50%，运输能力满足国民经济和社会发展需要，主要技术装备达到或接近国际先进水平。尤其强调：要以西部地区为重点，新建一批完善路网布局和西部开发性新线；要把提高装备国产化水平作为“十一五”和今后铁路建设一项重要内容来抓。

——据国务院《中长期铁路网规划（2004）》

(1) 根据材料一并结合所学知识，概括20世纪70年代欧美资本主义国家铁路的发展趋势，并分析这一趋势产生的原因。(10分)

(2) 根据材料二、三并结合所学知识，概括中国高速铁路发展的特点及影响。(10分)

(3) 根据材料并结合所学知识，简析中国高速铁路发展的历史经验。(4分)

19. 作为一个历史过程，现代化潮流方兴未艾。如何认识与把握世界现代化的进程，是值得我们关注的现实课题。为此，记者专门采访了现代化研究领域的历史学家，形成了以下访谈录。（12分）

记者：您以现代化视角对世界近现代史进行了解读，并提出“世界近现代史的主线是现代化”的论点。请您对此加以进一步说明。

历史学家：在我看来，近代以来所有的历史都围绕着一个共同的主题，这就是现代化。过去几百年中发生的重大变故，包括政治、经济、社会、思想、文化等，无一不是在现代化的主题下进行的。

记者：英国在现代化方面远远地走在了世界的前列，您是如何认识与总结英国现代化道路的呢？

历史学家：（1）

记者：（2）

历史学家：1870年后，法国人开始用协商手段逐步建立起民主制度。法国道路是革命式和跳跃式的，它保证法国彻底摆脱旧社会的束缚，但可能影响经济的发展，国家和人民付出的代价也太大。德国道路中有很多高明之处，但也隐藏着许多危险因素，应该加以注意。1870年后的30年间，德国完成了经济起飞，在工业生产方面甚至超过英、法。不过，现代化领导力量的“错位”给德意志民族带来无穷灾难。直到二战后，德国才被迫进行改造，彻底抛弃旧势力的影响，新的政治力量终于登上历史舞台。

记者：您的见解给我们很大启发，请您从世界史学科的视角出发，谈谈现代化研究应该如何继续深入下去。

历史学家：（3）

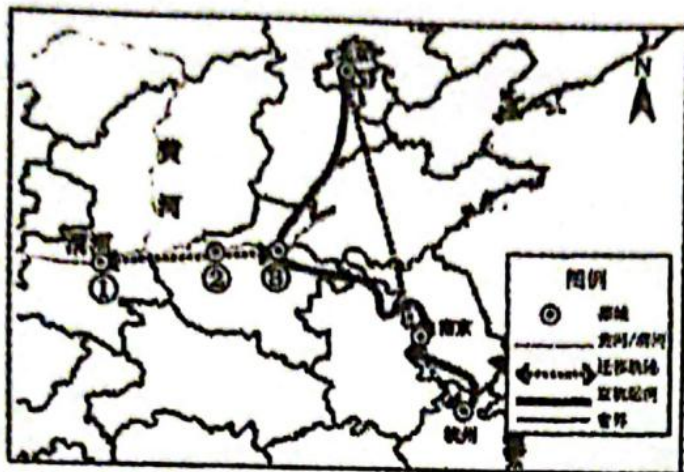
根据所学知识，请补充完善上述访谈录。（12分）



20. 阅读材料，回答问题。(8分)

材料一 中国三千年来的都城变迁，用两条线就能划出个大概。第一条，从周朝至北宋时期，……第二条，从北宋至今，……。开封作为北宋都城，是中国都城变迁的重要过渡。下图为周朝至北宋、南宋至清朝时期主要都城的分布格局与迁移轨迹。

——摘编自《都城的分布变迁研究》等



材料二 核心区作为一种政治地理学概念，是指国家内最重要的政治区或经济区所在，是在国家政治事务中发挥着支配作用的中心区位。中国古代的核心区在空间上经历了一个大尺度的运移过程，从早期的长安型到后期的北京型。中国历史上的核心区首先是政治上的重心，并不一定与经济重心相吻合，正如首都尽力向经济区靠拢，并不一定与经济区相吻合一样。封建时代的核心区是借助于强大的中央集权制，维系政治区与经济区之间的联系。

——摘编自刘沛林《中国历代核心区的迁移及发展趋势》

(1) 根据材料一并结合所学知识，指出北宋都城开封在图中的位置(填写代号)，概述西周至清朝三千年间主要王朝都城的迁移轨迹。(4分)

(2) 结合所学知识，简要说明材料二的观点。(4分)

关于我们

自主选拔在线是致力于提供新高考生涯规划、强基计划、综合评价、三位一体、学科竞赛等政策资讯的升学服务平台。总部坐落于北京，旗下拥有网站（[网址: www.zizzs.com](http://www.zizzs.com)）和微信公众平台等媒体矩阵，用户群体涵盖全国 90% 以上的重点中学师生及家长，在全国新高考、自主选拔领域首屈一指。

如需第一时间获取相关资讯及备考指南，请关注**自主选拔在线**官方微信号：**zizzsw**。

