

2024 届高三开学摸底联考 湖南卷

地理参考答案及评分意见

1. D 【解析】与其它三大海域相比,注入渤海的河流的径流较小,A 错误;冬季气温偏低,海水蒸发较少,海水含盐类物质比重小,海水盐度相对低,B 错误;渤海沿岸盐碱地多,虽然进行了一定改良,但地下水接纳地势高处流来的地下径流,其聚盐作用很强,盐分不一定减少,C 错误;由图可知,辽东半岛与山东半岛环抱渤海,渤海海域较为封闭,与其它海域水体交换不畅,加上辽河、黄河、滦河淡水汇入起到稀释作用,导致表层海水盐度低于其它三大海域。D 正确。故选 D。

2. B 【解析】由图可知,北部的辽东湾、西部的渤海湾、南部的莱州湾表层海水盐度均低于中部和东部海域的表层海水盐度。故选 B。

3. B 【解析】渤海夏季沿岸流是否增强,缺少信息支撑,①错误;黄河是注入渤海最大的河流,其径流量直接影响渤海表层海水盐度。随着全球气候变暖,渤海海水温度也在上升,蒸发量增大,导致海水盐度上升,②正确;已知黄河流域水土流失的治理,使黄河上中游流域下渗量增多,地表径流减少;水利工程的建设,使黄河上中游流域水面扩大,蒸发量增多,加上沿途水资源开采,注入黄河的水量减少,③正确;海冰仅能够引起海水盐度的季节变化,对平均盐度影响较小,④错误。故选 B。

4. C 【解析】莫斯科和圣彼得堡是俄罗斯的两大城市,两城市之间中小城镇多,沿线人口密度大,出行需求量大,适宜高速铁路的建设。C 正确;俄罗斯西部整体地形区为东欧平原,地形不是该选线主要影响因素,A 错误;城乡一体化是城乡之间的经济交流与协作,与高铁选线无关,B 错误;高铁主要是客运,对于矿产资源的运输影响不大,D 错误。故选 C。

5. D 【解析】美国、英国高铁运输不发达,A、B 错误;日本是较早建设高铁的国家,但近期发展缓慢,C 错误;近年来,我国高铁建设飞速发展,已经掌握世界最先进的高铁技术,且施工经验丰富,施工质量高,D 正确。故选 D。

6. C 【解析】极夜是一日 24 小时太阳高度角为零的时段,且正午时刻太阳高度角最大。临近极夜时,太阳高度角大于零的时间很短,出现于正午 12 时前后,极夜最后一次日出的时刻应为正午 12 时。故选 C。

7. B 【解析】根据太阳直射点移动规律,根据距离 9 月 23 日的一个月零 6 天后该地进入极夜估算,极夜结束的日期应在 2 月 13 日左右,历时 3 个多月。故选 B。

8. C 【解析】极昼期间终日太阳不落于地平线以下,物体影子最长时,为太阳高度最低时,最低时为 24 时和 0 时,太阳位于正北方向。故选 C。

9. B 【解析】雅加达存在许多城市问题,可以通过合理规划逐步得到解决,故其不是迫切性的原因,A 错误;在没有雅加达城市时,这里已是火山地震带了,C 错误;雅加达迁都的迫切性一是地面不断沉降,有被海水淹没的危险,但是否海水淹没的区域扩大,无相关信息支撑,D 错误;二是人口密度过大,环境超载的压力过大,已经阻碍城市的进一步发展,B 正确。故选 B。

10. C 【解析】加里曼丹岛位于赤道附近,与爪哇岛相比,纬度更低,气候不会凉爽;爪哇岛和加里曼丹岛都有曲折的海湾;未开发的土地资源丰富的岛屿很多,不仅仅是加里曼丹岛,而该岛屿位于国土的几何中心地带,对于增强首都的辐射带动作用提供良好的区位条件。故选 C。

11. D 【解析】国土的完整性、国家生态安全和提高边疆防卫能力等与迁都无直接关联,A、B、C 错误;印尼首都迁至加里曼丹岛东部,可以带动加里曼丹岛及以东岛屿的开发与建设,进而平衡国家区域之间的社会经济发展,这是迁都带来的有利影响。D 正确。故选 D。

12. B 【解析】5 月下旬入梅次数较少,说明该月份夏季风势力较弱,难以北进到江淮流域。故选 B。

13. C 【解析】江淮区位于梅雨区的北部,夏季风由南向北推进,故而江淮区入梅时间晚,结束早,降水相较其他两区偏少。故选 C。

14. C 【解析】中南半岛各国为了吸引中国投资,政府给予很大的支持和诸多优惠政策,①正确;中南半岛除老挝是内陆国,其他国家均临海,但海运业并不发达,且基础设施也不完善,②错误;中南半岛均为发展中国家,工业化水平低,劳动力资源丰富、价格低廉,③正确;中南半岛虽然以农业为主,但农业发展水平不高,仍然处于传统农业阶段,④错误。故选 C。

15. C 【解析】修复生态环境、兴修水利工程不属于经济特区和工业园区的建设范畴,A、D 错误;经济特区、工业园不一定发展低碳经济,B 错误;经济特区和工业园区可以加快工业化进程,提高就业率,C 正确。故选 C。

16. A 【解析】中南半岛热带面积辽阔,濒临太平洋和印度洋,这是由纬度位置和海陆位置决定的,中国可利用这一地理位置优势,在中南半岛发展高效热带农业和海洋运输业。教育、医疗和金融等与地理位置无直接关联。故选 A。

17. 【参考答案】(1)西南、黄淮海和长江中下游地区的平原低山丘陵,为我国重要的大豆、玉米作物分布区,耕地质量较好,水利设施相对完善;雨热同期光热水资源比较丰富,适宜大豆、玉米生长;农业科技比较发达,技术推广基础较好;交通便利,市场广阔。(每点 2 分,任答其中 2 点得 4 分)

(2)高秆玉米和矮秆大豆作物间作或套种能够充分利用光热水等气候资源,促进作物光合作用,积累有机质;(2 分)玉米与大豆间作和套种能够减少病虫害发生,促进作物生长;(1 分)大豆具有固氮作用,能够提高土壤肥力,保障土壤养分供应,提高作物产量,进而实现一地双收,起到增收的效果。(1 分)

(3)加强技术培训,提高粮农种植与管理水平;重视品种选配,培育优质的大豆、玉米品种,提高单位面积产量;根据大豆-玉米带

状复合种植的需肥特性,合理增施化肥和有机肥料;有效防控病虫害的发生;实现秸秆还田,保持土壤肥力;研发与生产适宜大豆-玉米带状复合种植的机械化设备,提高生产效率。(每点2分,任答其中3点得6分。言之有理,酌情给分)

【解析】第(1)题,运用农业区位因素原理知识,从影响农业布局的因素入手,分析西南、黄淮海和长江中下游地区扩大推广大豆-玉米带状复合种植面积有利条件。

第(2)题,从光照、病虫害、土壤养分等方面解释实施大豆-玉米带状复合种植技术能够实现一地双收,起到增收的主要原因。

第(3)题,从技术投入、良种培育、防治病虫害、肥料的施用等方面为继续推广大豆-玉米带状复合种植技术和种植模式提出合理建议。

18.【参考答案】(1)地质历史时期该峡谷地处浅海地带,沉积了深厚坚硬的石灰岩层;构造运动使地壳不断抬升,隆起为陆地和高原,与海平面之间形成较大的高度差,为流水下切作用提供构造条件;地壳运动使岩层垂直节理发育,垂直节理是风化和流水下切作用的通道,为崖壁发育提供构造条件。(每点2分,答出3点得6分。言之有理,酌情给分)

(2)长期、强烈的物理风化和流水下切作用,(2分)使峡谷两侧山坡相对高度上升、重力崩塌、片状剥落形成陡峭的崖壁地貌。(2分)

【解析】第(1)题,大理石峡谷崖壁地貌形成的基础条件一是厚厚的坚硬的沉积岩层,二是较大的高度差,三是地壳运动引起的垂直节理构造。

第(2)题,塑造大理石峡谷崖壁地貌的外力作用主要是物理风化、重力崩塌、流水的下切作用。

19.【参考答案】(1)底格里斯河基本沿扎格罗斯山脉西南侧山麓流动,山脉冰雪融水和雨水汇成地表径流,顺山势从河流左岸流入底格里斯河,成为该河流的支流;(2分)底格里斯河右岸临美索不达米亚平原,该平原气候干燥,地表径流少,地势低洼,注入底格里斯河的支流稀少。(2分)

(2)底格里斯河流经沙漠气候区,主要补给水源为扎格罗斯山脉的冰雪融水,以及冬季西风影响下的少量降水;(2分)径流量季节变化大,春夏径流量丰富,秋冬径流量少;(2分)流经沙漠地区,含沙量较大。(2分)

(3)河流上游和山地支流通过建设水利工程,为生产生活提供电力;调蓄径流,为下游提供生产生活用水和灌溉水源;下游河道宽阔,联结大海,航运便利,实现河海联运;河流带来的泥沙沉积于平原,为农田带来深厚土层和养分,便于耕作。(每点2分,任答其中2点得4分。言之有理,酌情给分)

【解析】第(1)题,从影响水系形成的地形格局和补给水源等角度解释底格里斯河的大多支流从左岸汇入的主要原因。

第(2)题,根据底格里斯河流域地处沙漠气候区、补给水源主要为冰雪融水和少量雨水等环境要素入手,推测底格里斯河的水文特点。

第(3)题,从水能资源、灌溉水源、形成平原和肥沃的土壤、航运便利等方面简述底格里斯河为区域社会经济发展的贡献。

20.【参考答案】(1)春季海洋温度回升,蒸发量增多,低层大气湿度较大;(2分)春季多吹东北风,在东北风影响下,一是东北风势力减弱,对流运动不旺盛,近地面水汽难以向上空输送,增加大气湿度;(2分)二是东北风带来较冷空气,使近地面大气降温,水汽达到饱和凝结为雾滴,最终形成海雾。(2分)

(2)海雾能见度低,影响人们的视线,对海上交通运输、海洋捕捞和海洋开发工程以及军事活动等造成不良影响;(2分)海雾中的盐分对沿岸建筑物的侵蚀较大,威胁人们的生命与居住安全;(1分)海雾中含有的有害物质影响人们的健康。(1分)

(3)加强海雾观测、预测预警技术研究,及时发布警报和紧急警报,为防御海雾做出预案,将海雾的危害降到最低;加强特大海雾的应急、应对指挥体系建设,最大限度地减少和降低海雾灾害造成的人员伤亡和经济损失;健全与完善防御海雾知识的普及和安全教育,提高沿海居民的防灾意识和能力。(每点2分,任答其中2点得4分)

【解析】第(1)题,从春季的大气环流、海水温度、蒸发特点等方面分析香港春季多海雾的主要原因。

第(2)题,根据海雾的概念和海雾能见度较低的特点,结合自己的生活经历,从运输、海洋捕捞、军事活动、建筑、健康等方面简述海雾对人类生产生活带来的危害。

第(3)题,从科学研究、普及教育、应急应对指挥体系建设等方面就怎样防御海雾的危害提出合理建议。