

山东新高考联合质量测评9月联考试题
高三历史参考答案及评分标准

1. B 2. D 3. B 4. A 5. D 6. C 7. D 8. A
9. B 10. C 11. A 12. B 13. A 14. D 15. C
16. (14分)

(1) 特点：从官员产生和隶属看，行省长官由中央直接派出，隶属中央；从权力分配看，中央集权为主，地方分权为辅，着力加强中央集权；从体制架构看，建立起链接中央和地方的体制，巩固统一；从历史演进看，是我国古代地方管理体制的升级，是我国省制开端，是重大制度创新。(4分，任答出2点即可)

(2) 材料一认为行省制通过创新国家权力分配法理和地方管理机制，在兼顾中央集权和地方分权基础上，突出强化了中央集权，推动了古代中国地方管理制度的升级，很好的实现了巩固统治和统一的目的。材料一从制度演进的历史进步性、制度体制内容的创新性，以及管理措施调整的有效性三个纬度，充分肯定了行省制的进步之处。(4分)

材料二认为行省制是中央扩张权力，压制和削弱地方权力，行省制不是地方体制的革新，而是中央权力对地方的入侵。材料二反对行省制由中央直接派官到地方的做法和极力削弱地方权力的行为，认为行省制过于强化中央集权，不利于地方的发展。(4分)

材料一只关注了行省制的创新性、进步性和重大意义，材料二只强调了行省制潜在的局限和弊端，一定程度上强化了其缺陷。我们应该全面客观分析行省制在制度设计上的进步性和具体实施过程中的局限性。(2分)

17. (13分)

参考示例 1:

近代铁路的修建是列强侵略中国的缩影。(1分)

甲午中日战争以后，列强掀起瓜分中国的狂潮，民族危机不断加深；与此同时，列强在中国进行铁路投资作为掠夺中国利权、奴役中国人民的手段。(一点2分，两点4分)

近代中国如中东铁路、南满铁路、胶济铁路的修建，是俄国、日本、德国等列强通过铁路达到掠夺中国资源、控制中国政治、输出本国资本的利益要求，铁路成为列强控制中国的工具。(2分)(从图中提取出列强修建铁路的信息即可)

列强在华修筑铁路，加深了列强对中国的侵略和控制，严重破坏了中国的国家主权；清政府为此制定积极的铁路政策，客观上推动了中国的近代化。(4分，一个角度2分，两个角度4分)

近代铁路的修筑是中国半殖民地半封建的时代缩影，体现了中国近代化的艰难历程。(2分)

参考示例 2: 近代铁路修建是中国近代化的缩影(1分)

甲午中日战争以后，列强掀起瓜分中国的狂潮，民族危机不断加深；面对列强在华抢夺铁路修筑权，清政府制定积极的铁路政策，希望通过修筑铁路挽救社会危机，避免利权丧失。(一点2分，两点4分)

近代中国如北宁铁路(唐胥铁路)近代中国自建的第一条铁路、平绥铁路(京张)是近代中国自行设计的第一条铁路。(2分)

清政府自建铁路带动了铁路沿线经济的发展，加强了东部和内地的联系，改变了人们的出行方式，冲击了传统的文化观念。清政府通过自建铁路，一定程度上抵制了列强侵略，挽回了部分利权。(4分，一个角度2分，两个角度4分)

近代铁路的修筑是中国半殖民地半封建的时代缩影，体现了中国近代化的艰难历程。(2分)

18. (14分)

(1) 新中国成立前：投身民族民主革命，争取民族独立。(2分)

新中国成立后：投身经济建设，推动国家富强。(2分)

(2) 解读：

伴随日本侵华的加剧，民族危机空前严重。1939年中共提出“抗战中去解决工人实业、饥饿的问题，以增加抗战建国的力量”，动员工人阶级积极投入抗战，体现了中共的全面抗战路线，推动了抗日战争的胜利。(背景2分、信息1分、影响2分)

新中国成立，建立了工人阶级领导的民主政权。1950年中共提出“劳动者是文明的创造者，劳动者应该成为世界上最受尊敬的人们”，激发了工人阶级经济建设的热情，有利于国民经济的恢复和发展。(背景2分、信息1分、影响2分)

19. (14分)

(1) 因素：英国君主立宪制的确立；英国发达的工场手工业；西葡的衰落；英国在海外争夺中打败荷兰法国等竞争对手，确立海上霸权(一点2分，任意三点得6分)

(2) 对奴隶贸易的认识：

奴隶贸易是欧洲早期殖民扩张的方式和手段。(1分)

奴隶贸易为欧洲资本主义发展提供了资本、市场、原料等要素，为工业革命提供了必要条件，推动了欧洲的资本主义发展和社会转型。奴隶贸易的本质是罪恶的，使非洲丧失大量劳动力，给非洲带来灭顶之灾，制约了非洲的发展，是非洲落后的历史根源。(4分)

19世纪世界奴隶贸易的废除是工业革命发展的结果，是历史的进步。(2分)

学习奴隶贸易的兴衰历史旨在反思当今世界种种不合理现象，构建人类命运共同体。(1分)