

# 重庆市高2024届高三第一次质量检测

## 地理试题参考答案与评分细则

一、选择题：本题共15小题，每小题3分，共45分。

题号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
选项	C	C	D	A	C	B	A	D	B	A	D	B	D	A	B

1. C 【解析】根据材料信息可知，目前民航客机最大航程约为17000 km，结合所学知识可知，中国北京(40°N, 116°E)与布宜诺斯艾利斯(34°S, 58°W)之间可以近似对跖点，两地球面距离接近20000 km，远大于民航客机最大航程17000 km，故C正确。在航空技术允许的情况下，成本过高、航线环境复杂、客源市场小等可能会影响某些地区之间直飞航班，但不是中国与南美间直飞航班的主要制约因素。目前中国与南美之间联系日益加强，有较大的运输需求，且两地直飞航班航线无明显复杂环境因素制约，故A、B、D错误。
2. C 【解析】理论上，中国至南美洲航班最短航线应是朝西南方向途径非洲大陆，而实际却是途径航线距离更远的西欧或美国，主要是由于中国和南美至西欧、北美的航班远多于中国和南美至非洲的航班，途径西欧和北美中转更加便捷、高效，故C正确，A错误；中途转机主要在机场及附近停留等候，受中转地城市内部交通便捷程度影响较小，故B错误；沿途风景不是选择中转地的最主要因素，故D错误。
3. D 【解析】布宜诺斯艾利斯经度为58°W，地方时与西4区区时接近，根据计算可知，该航班到达布宜诺斯艾利斯时，当地时间约为7月1日为5:25，故B错误；7月为当地冬半年，昼长小于12小时，日出时间晚于地方时6:00，5:25飞机到达时当地还未日出，故C错误；根据所学知识可知，阿根廷主要为亚热带季风性湿润气候，7月为其冬半年，为旱季，故A错误；再根据所学知识可知，飞机到达当日布宜诺斯艾利斯夜长与34°N昼长相等，由于当日太阳直射北半球，北半球纬度越高昼越长，北京(40°N)昼长于34°N，所以当日布宜诺斯艾利斯夜长较北京昼长短，故D正确。
4. A 【解析】材料中明确说明“大气河”形成于“温带气旋冷锋锋前”，所以结合北半球温带气旋的相关知识判断冷锋形成于西侧低压槽处，最可能有“大气河”经过的是冷锋前，故应选甲处，A选项正确。
5. C 【解析】甲地为大气河水汽输送经过的区域，水汽输送方向与风向一致，作风向可知，图中甲处的风向应该为由西南向东北，故C选项正确。
6. B 【解析】温带气旋属于锋面气旋，特征为冷暖气团在低压槽上的交汇。春季低纬升温快，但高纬还未明显升温，南北间气压差加大，气团交汇最为频繁，故B选项正确。
7. A 【解析】长江汛期时，三峡库区水位为145米，此时为夏季，三峡水库水位145米是为防洪、排浑；长江枯水期时，三峡库区水位为175米，此时为冬季，蓄水保障灌溉等需求。

8. D 【解析】2007 年调节坝建成后,其上游形成汉丰湖,夏季水体流速减弱,故 D 正确;汉丰湖水位长期保持在 170 米左右,调节坝上游冬季水位比长江冬季 175 米回水水位低,故 A 错误;小江调节坝主要影响的是其上游水位,对调节坝下游水位的影响较小,故 B 错误;因库区拦蓄,小江汇入长江的泥沙量有所下降,故 C 错误。
9. B 【解析】因三峡库区水位季节变化形成的消落带,在湖岸引种中山杉,目的是固土护坡,减少消落带的水土流失等问题。中山杉种在消落带,调蓄径流和净化空气不是其主要目的,故 C、D 错误。
10. A 【解析】企业的首要目的是盈利。S 集团在传统汽车生产的基础上大力发展电动汽车,首要目的是为了满足民众对更加环保、智能的电动汽车日益增长的市场需求,故 A 正确;技术创新是企业生产的手段而非目的,故 B 错误;减少环境污染是政府的重要目标,往往通过政策、法规来引导或督促企业承担相应的社会责任,而非企业的首要目的,故 C 错误;S 集团扩大生产规模与生产电动汽车没有必然联系,也可以通过扩大原有传统燃油汽车的生产规模来实现,故 D 错误。
11. D 【解析】根据材料信息可知,宁德市为全球最大锂电池生产地,而锂电池是电动汽车的核心零部件,这是宁德市相对于其它地区吸引 S 集团建设电动汽车基地的最独特优势,故 D 正确;相对于全国其它地区,宁德市的汽车市场和汽车产业基础都不具备突出优势,故 A、B 错误;宁德市位于福建北部沿海,S 集团选择在港口附近建厂,当地海运交通确实较为便利,但并不是其独特优势,故 C 错误。
12. B 【解析】根据材料信息可知,与 S 集团在全国其它地区的汽车生产基地相比,宁德汽车生产基地具有两个方面的突出特点,一是生产电动汽车,二是突出智能化和自动化。智能化和自动化可以提高生产效率,极大降低劳动力成本,最终降低总生产成本,故 B 正确,D 错误;智能化和自动化工厂建设初期投资额较大,故 A 错误;相对于传统燃油汽车车型,新生产基地的电动汽车类型并不一定更多,故 C 错误。
13. D 【解析】碳排放强度重心所在地与碳排放强度最高的地区无直接关系,A 错误;碳排放强度重心的北移,可能是由于北方地区碳排放强度增强也可能是因为南方地区碳排放强度减弱,B 错误;2011—2019 年碳排放强度重心呈北移趋势,但 2016—2017 年和 2018—2019 年均向偏南方向移动,C 错误;2015—2016 年碳排放强度重心移动距离最大,说明其移动速度最快,D 正确。
14. A 【解析】技术创新、资源状况和消费水平都会对碳排放强度产生较大影响,进而影响碳排放强度重心的移动;环境质量是碳排放强度产生的结果,故选 A。
15. B 【解析】与东部地区相比,西部地区经济发展模式较为粗放,原有的能源利用效率更低,信息经济的发展可显著提高西部地区能源利用率,进而降低碳排放强度,B 正确;西部地区生产总值更小,A 错误;人口规模小与信息经济降低碳排放强度关系不大,C 错误;东部地区信息产业发展较早,服务设施更为完善,D 错误。

## 二、非选择题：共 55 分。

### 16.【答案】(18 分)

- (1) 南极地区气温低,空气辐射冷却下沉(2分)。极地高压与四周海洋形成气压差,大气由极地高压向四周低压区运动(2分)。空气在重力作用下沿冰盖向下滑动(2分)。
- (2) 凌晨(2分)。南极地区受高压控制,多晴朗天气,大气保温作用弱(2分)。日出前地面辐射损失热量最多(2分),降温最明显。
- (3) 下降风是离岸风(2分),吹动海水形成离岸流,深层海水上泛(2分),上升流带来营养物质(2分),提供丰富饵料。

### 17.【答案】(18 分)

- (1) 集装箱运粮可减少仓储费用(2分);集装箱标准化可提升转运效率,降低转运成本(2分);集装箱运粮可减少运输过程中的损耗。(2分)
- (2) 通过国际运输走廊连接更广大的地区,拓展了港口的腹地范围(服务范围)(2分);国际运输走廊经过的东北地区及东北亚其它国家,大量工农业产品从该通道转运,增加了港口吞吐量(2分);提升了港口的在俄罗斯远东地区的枢纽地位。(2分)
- (3) 完善港口转运设备等配套设施(2分);扩大港区范围,增加泊位。(2分)  
简化通关流程,提升办事效率。(2分)(其它答案言之有理,可酌情给分)

### 18.【答案】(19 分)

- (1) 玄武岩(1分)。峨眉山地区的岩浆大喷发,在瓦屋山地区覆盖了大量的玄武岩(2分);玄武岩硬度高,不易被风化侵蚀而保留下(2分)。
- (2)(约 2.6 亿年前)瓦屋山地区的海底沉积了深厚的石灰岩(2分),峨眉山地区火山大喷发后,岩浆覆盖到瓦屋山海底的沉积岩之上(2分);后来该地区受地壳水平运动的挤压(2分),海洋地壳抬升,瓦屋山区域出露地表(2分);山体受到风化、侵蚀等外力作用(2分),形成现在的形状。
- (3) 瓦屋山的玄武岩层里含有丰富的铜矿资源(2分),铜矿由国家统一开发管理(2分)。