

一、选择题

答案:

1. B 2. B 3. A

解析:

1. 根据 0° 经线和 120° W 经线的位置, 可以判断出图示地区为南半球, 南极为极夜, 且极夜范围位于极圈以内, 北极地区为极昼, 根据极昼范围越来越小, 说明已经过了夏至, 逐渐接近秋分, 故选 B。

2. 根据图示可以判断出 30° W 经线为正午 12 点, 60° E 为 18 点, 北京时间的中央经线 120° E 应该为 22 点, 故选 B。

3. 该日属于夏至之后秋分之前, 太阳从东北升起, 西北落下, 故选 A。

答案:

4. A 5. B 6. B

解析:

4. 拍摄时间为 8 月 19 日, 为北半球夏至以后秋分之前, 太阳自东北方升起, 故选 A。

5. 拍摄时间距离秋分还有 35 天, 另一个能以相同角度拍摄的日期应该是春分后 35 天的日期, 即 4 月 25 日。故选 B。

6. 当地时间 5 时 5 分日出, 即当地夜长为 10 个小时 10 分钟, 则昼长为 13 时 50 分, 选 B。

答案:

7. C 8. B

解析:

7. 陡岸冲积扇在洪水期间会有较多沉积物出现, 从扇根到扇缘粒径逐渐变小。在扇根处会有较大块的砾石出现, 而且因为此处水流流速急剧下降, 所以各种粒径沉积物都有, 因此分选性较差, 磨圆度也差。故选 C。

8. 沉积物出现垂向沉积的现象在扇根处可能性最大, 因为扇根处位于山谷出口地势不够开阔, 而且流速急剧降低, 故沉积物以垂直堆积为主。在扇中则出现辫状河流冲积, 堆积物也会出现侧向堆积, 故选 B。

答案:

9. D 10. D

解析:

9. 该岛屿所处板块为亚欧板块。临近板块边界东侧为亚欧板块与太平洋板块的分界线, 南侧为亚欧板块与印度洋板块的分界线, 均为消亡边界。故选 D。

10. 消亡边界处往往有海沟, 也因地壳不稳定常有火山分布。故选 D。

答案:

11. C 12. B 13. D

解析:

11. 根据题干可知晴朗的时期有利于航海活动, 根据地中海气候的形成特征, 这种晴朗时期属于副热带高压带控制的时期, 故选 C。

12. 根据题干可知地中海南部降水少, 北部降水较多, 故甲地降水少于乙地, 选

B。

13. 西南风越过地中海的时候给乙地带来丰沛的水汽，但甲地在地中海的南侧，影响较小，故选 D。

答案：

14. A 15. D 16. B

解析：

14. 由经度坐标轴可知台风是由东往西移动，由纬度坐标可知台风由南往北移动，故移动方向为东南向西北，选 A。

15. 由纵坐标气压值可知，中心气压最低出现在 8 月 3 日 20 时，故该时风力最大，选 D。

16. 该台风在西北太平洋面形成，受北半球副热带高气压带的影响最明显。故选 B。

二、非选择题

17. 答案：

(1) 所在半球：北半球。(2 分) 移动方向：向南移动。(2 分)

(2) 地球自转方向为自西向东，向东发射可以利用地球自转速度增大发射初速度(借助地球自转带来的速度增量)，节省燃料。(6 分)

(3) 上午太阳在偏东方向，火箭朝东发射，强烈的太阳光线影响对火箭的观察；傍晚太阳在偏西方向，且太阳高度角较小，天空亮度较低，有利于实时观测火箭发射后的运行轨迹。(6 分)

解析：

(1) 9 月 5 日为夏至日到秋分日之间，太阳直射点在北半球。

自夏至日起至冬至日，太阳直射点都处于向南移动过程中，故未来一个月内太阳直射点都会向南移动。

(2) 因为地球自转方向为自西向东，向东发射可以利用地球的自转速度获得更大的初始速度，节省燃料。

(3) 火箭在上午发射，太阳在偏东方向，往东飞行的火箭在强烈的阳光下难以观察。火箭在下午发射，太阳在偏西方向，往东发射的火箭会在较暗的天空背景下，有利于捕捉到火箭的运行轨迹。

18. 答案：

(1) 乙处地质构造类型：向斜。(2 分) 丁处构造地貌类型：海沟。(2 分)

(2) 太平洋板块和亚欧大陆板块做相向运动产生挤压；太平洋板块俯冲到亚欧大陆板块之下；大陆板块受挤压作用剧烈抬升，部分地区高出海面，形成岛屿和山地。(6 分)

(3) 背斜顶部受张力产生裂隙，岩层破碎；在外力的侵蚀作用下形成谷地。(4 分)

(4) 合理。理由：背斜岩层向上拱起，地下水向两侧渗流，隧道内不易积水；天然的拱形构造，修建隧道结构稳定。(4 分)

解析：

(1) 乙处的地质构造类型：向斜；丁处的构造地貌类型：海沟。

(2) 丙岛位于太平洋板块和亚欧大陆板块交界处，此处属于消亡边界。两大板块做相向运动产生挤压；太平洋板块俯冲到亚欧大陆板块之下；大陆板块受挤压

作用产生断裂，断块剧烈抬升，部分地区高出海面，形成岛屿和山地。

(3) 背斜顶部受张力产生裂隙，岩层破碎；在外力的侵蚀作用下更容易被侵蚀，形成谷地。

(4) 合理。理由：背斜岩层向上拱起，地下水会在含水层内向两侧渗流，隧道内不易积水；天然的拱形构造更容易保持岩层的稳定，有利于修建隧道的结构稳定。

19. 答案：

(1) 丙阴影区。(2分)理由：丙阴影区位于高压脊，气流下沉，天气晴朗。(4分)

(2) P地位于低压中心，但等压线稀疏，气流上升运动缓慢；空气中的水汽凝结量小，难以形成降水。(4分)

(3) 天气系统：甲阴影区为冷锋，乙阴影区为暖锋。(4分)

天气差异：甲阴影区形成云、雨(雪)、大风天气；乙阴影区形成阴雨连绵天气。(4分)

解析：

(1) 丙阴影区。理由：甲、乙两个阴影区都位于低压槽，容易出现阴雨天。丙阴影区位于高压脊，气流下沉，天气晴朗，适合户外活动。

(2) P地位于低压中心，气流上升，容易形成阴雨。但附近等压线稀疏，气压梯度力小，空气辐合速度较低，气流上升缓慢；空气中的水汽凝结量小，难以形成降水。

(3) 天气系统：甲阴影区为冷锋，乙阴影区为暖锋。

天气差异：甲阴影区的冷锋天气更容易出现云、雨(雪)、大风、降温等天气；乙阴影区的暖锋天气更多是连绵的阴雨天气。

