

试题解析

1. B

读图, 郑州处于主要高速铁路、主要高速公路以及主要铁路的交汇处, 为交通枢纽城市, 发展成为中原城市群核心城市的主要因素是交通, B 正确。气候、水资源以及历史文化等均不是主要因素。故选 B。

2. B 3. C 4. D

2. 夏至日整个北极圈内出现极昼, 极昼边界纬度为 $66^{\circ}34'N$, 此日后北极圈内极昼范围缩小, 极昼边界纬度逐渐增大, 直至秋分日增大到 $90^{\circ}N$; 之后, 南极圈内开始出现极昼现象, 直至冬至日, 南极圈内极昼范围逐渐增大, 极昼边界由 $90^{\circ}S$ 降低到 $66^{\circ}34'S$; 之后, 北极圈内出现极昼, 直至夏至日, 北极圈内极昼范围逐渐增大, 极昼边界由 $90^{\circ}N$ 减小到 $66^{\circ}34'N$ 。读图可知, a 点之前极昼边界位于北极圈内, 之后位于南极圈内, 因此 a 点时间为秋分日。秋分时太阳直射赤道, 全球昼夜等长, 日出 6 时, 日落 18 时, 北京正值秋收的时节, B 正确、CD 错误。夏至时北京正午太阳高度达一年中最大, A 错误。故选 B。

3. 读图可知, b 纬线为极昼边界的最小值, 结合上题分析可知, b 的纬度数为 $66^{\circ}34'$ 。根据所学知识可知, 太阳直射点移动的范围是 $23^{\circ}26'N-23^{\circ}26'S$, 即纬度范围是 $46^{\circ}52'$, A 错误; 太阳直射点所在的最大纬度数为 $23^{\circ}26'$, B 错误; 夏至日时赤道上的正午太阳高度角 $H=90^{\circ}-23^{\circ}26'$ (纬度差) $=66^{\circ}34'$, C 正确; 晨昏线与地轴的最大夹角等于黄赤交角的度数, 为 $23^{\circ}26'$, D 错误。故选 C。

4. 由于黄赤交角的存在, 随着地球的公转运动, 北极圈和南极圈内的极昼、极夜范围在不断发生变化, ②③正确, D 正确。与地球自转和地方时无关, ①④错误, ABC 错误。故选 D。

北半球昼夜长短的变化规律: 从春分到夏至, 昼逐渐变长夜逐渐变短, 此阶段昼长夜短; 夏至这天昼最长夜最短; 从夏至到秋分, 夜逐渐变长昼逐渐变短, 此阶段昼长夜短; 秋分这天昼夜等长; 从秋分到冬至, 夜逐渐变长昼逐渐变短, 此阶段昼短夜长; 冬至这天昼最短夜最长; 从冬至到春分, 昼逐渐变长夜逐渐变短, 此阶段昼短夜长; 春分这天昼夜等长。

5. D 6. D

5. 在等压线分布图中, 水平气压梯度力与等压线垂直, 故 b 箭头表示水平气压梯度力, B 错误; c 箭头与 b 箭头呈斜交关系, 即 c 箭头表示风向, C 错误; a 箭头与风向方向相反, 表示摩擦力, A 错误; d 箭头与风向垂直, 表示地转偏向力, D 正确。故选 D。

6. 水平气压梯度力总是与等压线垂直, 指向低压一侧, 据此可知, 甲天气系统是高压中心。受其影响的地区一般出现晴朗干燥的天气。济宁位于山东省, 属于我国北方地区, 春季的扬尘一般是受冷锋的影响, 高压控制下气流下沉, 不利于扬尘形成, A 错误; 夏季出现的雷电一般由对流运动或冷锋引起, B 错误; 连绵阴雨一般是暖锋或准静止锋引起的, C 错误; 冬季受高压影响, 天气晴朗, 夜晚降温剧烈, 近地面降温速度快, 水汽凝结, 易产生辐射雾, D 正确。故选 D。

形成风的直接原因是气压梯度力: 它是使大气由高压区流向低压区的力。高空的风: 只受地转偏向力和水平气压梯度力; 近地面的风: 受地转偏向力、水平气压梯度力和摩擦力。

7. C 8. D

本题辽宁阜新煤矿区五种不同样地土壤含水量垂直变化图为例, 考查学生读图分析能力
7. 读图可知, 0-100cm 土层, 自然样地(自然林地、自然耕地)的土壤水分变化较小, 矿区样地中的排土场自然风化平台、排土场覆土平台土壤水分变化最大, A 错 C 对; 自然林地的土壤含水量大于自然耕地, 因此林地的涵养水源能力强于耕地, B 错; 自然样地与矿区样地的土壤含水量与土层深度的变化均没有明显的相关性, 尤其是三种矿区样地土壤含水变化各不相同, D 错。故选 C。

8. 2 图中显示, 砾石山坡地土壤含水量多在 10% 以下, 含水量小。由图可知, 砾石山坡度达 37°, 坡度较大, 再加上地表缺乏植被覆盖, 地表径流流速快, 下渗少; 另外, 地表砾石多, 存蓄水能力差, 故 ABC 三项均相关。若地下裂隙多, 则该地的五种样地的土壤含水量都较低, 显然砾石山坡地土壤含水量小与 D 无关。故选 D。

9. D 10. B

9. 读图可知, 奥肯那根山谷位于美国和加拿大交界处, 位于 49°N 的大陆西岸, 常年盛行西南风, 但受到西部山脉阻挡, 处于背风坡, 降水少, 晴天多, 昼夜温差大, 有利于糖分的积累, 所以车厘子甜度高, A 错误, D 正确; 该地纬度较高, 热量条件相对较差, B 错误; 与昼夜温差条件相比, 土壤肥沃对于车厘子的甜度影响较为有限, C 错误; 本题应选 D。

10. 从加拿大奥肯那根山谷远道而来的高甜度车厘子直抵长沙黄花机场, 直达内陆省区, 主要是因为近年来, 内陆省区经济发展水平提高, 居民购买力增强, 市场需求量扩大, 所以不必再从上海、广州等口岸进口后再辗转销售到内陆省区, B 正确; 进口车厘子都是采用空运的方式, 都要采用保鲜冷藏技术, 不是导致变化的主要原因, A、C 错误; 材料中未体现有关国家政策的变化的条件, D 错误。本题应选 B。

影响昼夜温差的主要因素有天气状况和地面性质等。晴朗天气时, 白天大气对太阳辐射的削弱作用弱, 气温较高, 夜晚大气对太阳辐射的保温作用弱, 气温较低, 昼夜温差大; 多云天气时, 白天大气对太阳辐射的削弱作用强, 气温不高, 夜晚大气对太阳辐射的保温作用强, 气温不太低, 昼夜温差小。陆地热容量小, 升温快、降温快, 昼夜温差相对较大; 海洋热容量大, 升温慢、降温慢, 昼夜温差相对较小。

11. B 12. B

本题考查资料分析运用能力和我国的湿地保护。

11. 据图可以判断 1954—1976 年, 耕地面积和人口增长速度最快; 1976—1986 年, 耕地面积与农业人口的增长速度一致; 1986—2000 年, 湿地面积与总人口数量的变化呈负相关。

12. 随着湿地面积的缩小, 同江市洪涝灾害发生的频率将会加大。

13. D 14. D

13. 珠江入海泥沙量受河流流量及河流含沙量影响, 珠江以降水补给为主, 降水量受季节影响, 造成河流流量季节变化, 珠江夏季降水多, 流量大, 输送泥沙多, 冬季降水少, 河流流量小, 入海泥沙量最小, D 正确, ABC 错误。故选 D。

14. 季风不稳定, 造成珠江流域降水年际变化大, 入海泥沙量年际波动变化主要受河流径流量年际波动变化的影响。修建水库, 导致水库下游河流流速减缓, 搬运作用减弱, 1995 年以来, 入海泥沙量总体上减少主要受水库建设影响, A 错误, D 正确; 水土流失面积变大, 会造成含沙量变大, 入海泥沙量有总体增加趋势, 不是造成年际波动的原因, BC 错误。故选 D。

河流输沙量是指一定时段内通过河道某断面的泥沙数量称为该时段的输沙量, 单位为千克或吨。一年中最大输沙量在汛期, 最小输沙量在枯水期, 年际输沙量也不一样, 变化较年径流更为剧烈。

15. D 16. A

15. 读图, 该城市功能分区中, 甲地带位于城市几何中心, 交通通达度高, 人口密度昼夜变化大, 应为商务区, D 对。市中心的地价最高, 行政区不占中心地价最高区域, A 错。工业区布局在城市外围郊区, B 错。住宅区在城市占地面积最大, 也不在市中心, C 错。故选 D。

16. 根据图中道路网均匀的分布特点, 及商业中心的位置判断, 该城市的地域形态特点是团块状, 其形成条件是平原地区, A 对。组团状、条带状、星状形态的城市, 道路网分布不均

匀，B、C、D错。故选A。

城市功能分区是城市用地由各种不同功能的几部分组成，各项用地都有一定的要求，每部分和其他部分之间都具有相应又相矛盾的关系，一般分为中心商业区、行政区、工业区、文化(娱乐)区、居住区等。

17. (1)共同性

(2) 昼长夜短 副热带高压带 高温少雨

(3) 种类多，储量大 矿产附加值低。 工业化水平低（以初级矿产品出口为主、矿产品加工能力有限、技术落后）

(4) 太阳能 所处纬度较低，太阳高度角较大；非洲为高原大陆，空气稀薄，热带草原气候（干旱气候）广布，晴天较多，大气对太阳辐射的削弱作用小。

(5)位置优越，是通往非洲大陆和印度洋其他国家的大门；有良港，海运便利；工业基础好，技术先进；南非经济发达，市场广阔。

本题主要考查可持续发展的原则，主要气候的成因与分布，非洲矿产资源的特点，区域发展与因地制宜，工业的区位条件等相关知识，考查学生获取与解读地理信息，调动和运用地理知识的能力，培养学生区域认知，综合思维等学科核心素养。

(1)

可持续发展包括公平性、持续性和公平性的原则。共同性指应当抛弃种族、民族、宗教、国界、文化等的制约，共同参加环境领域的务实合作。德班气候大会主题是“共同努力，拯救明天”，其主要体现可持续发展的共同性原则。

(2)

11月份，太阳直射点位于南半球，南半球各种昼长夜短，非洲南端为地中海气候，当地夏季炎热干燥，当地冬季温和多雨，11月为南半球夏季，此时受副热带高压带控制，盛行下沉气流，气候炎热干燥。

(3)

由材料可知，非洲矿产资源种类多样，储量大，但矿产品附加值低。其矿产品附加值低的主要原因在于：非洲工业化水平低，技术水平低，矿产品加工能力有限，所以以初级矿产品出口为主，矿产附加值低。

(4)

由材料三可知，非洲大部分地区太阳能丰富。非洲太阳能资源丰富的原因主要从纬度、地形及气候角度分析。从纬度看，非洲为热带大陆，所处纬度较低，太阳高度角较大。从地形看，非洲为高原大陆，空气稀薄，大气对太阳辐射的削弱作用小，到达地面的太阳辐射多。从气候看，热带草原和沙漠气候（干旱气候）广布，晴天较多，大气对太阳辐射的削弱作用小，太阳能资源丰富。

(5)

德班发展炼油工业的区位条件。主要从交通、市场、政策等角度分析。从交通位置看，德班地理位置优越，位于非洲南端，是通往非洲大陆和印度洋其他国家的大门；靠近海港，海运便利。从加工条件看，德班工业基础好，技术先进；从市场看，南非经济发达，市场广阔。

18. (1) 石油；煤炭

(2) 水能；西南；降水丰富，河流径流量大；地势起伏，落差大

(3) 减轻环境污染程度，降低因污染而造成的经济损失。

(4) 抓好三峡、西气东输、西电东送等工程的建设；大力发展水电，积极发展核电和其他可再生能源建设；依靠科技优化能源结构，实现清洁能源生产等。

(1) 结合材料一，我国四种主要能源中，生产量已越来越不能满足消费的是石油，对国际市场依赖性较大。目前我国可以出口的能源产品主要是煤炭。

(2) 改革开放以来,我国四种主要能源中开发利用持续增长最明显的是水能。这种能源在我国主要分布在西南地区,主要原因是西南地区降水丰富,河流径流量大。位于阶梯交界处,地势起伏,落差大。

(3) 至2020年我国压缩煤炭消费比重,在能源结构中,由70%下降到60%,其主要目的是减轻环境污染程度,降低因污染而造成的经济损失。

(4) 为实现“节能优先、结构多元、环境友好”的可持续能源发展战略,加速我国能源消费构成的转变,图中核电、水电、天然气比重增大,说明能源发展措施应着重抓好三峡、西气东输、西电东送等工程的建设。大力发展水电,积极发展核电和其他可再生能源建设。依靠科技优化能源结构,实现清洁能源生产等。

19. (1) 温带海洋性气候(2分);全年温和多雨,降水均匀(2分)。

(2) 两地区均受西风带控制影响(2分);西侧为迎风坡降水量多,东侧为背风坡降水量少(2分)。

(3) 水路(海洋)运输(2分);航空运输(2分);原因是均为岛国(海岸线曲折、多港口)(2分),也是世界经济发达的国家(对外交流、客货运输发达)(2分)。

(4) ①纬度较低,热量条件好;②地势较平坦(平原面积较大);③机场密度较大(数量多),路网密度较高;④靠近首都,城市密度较大(数量较多)。((①②必答,其他选答。每点2分,共6分))

(5) 位于北大西洋暖流和北冰洋南下冷水交汇处,饵料充足,渔业资源丰富;稠密的陆上河流汇入海洋,带来丰富的营养物质;环岛漫长曲折的海岸线,为渔业发展提供了良好的条件;宽广的大陆架,适于鱼类繁衍生长。(属于开放性答案,言之有理即可得分,每点答对得2分,三点得6分,不超过6分)

试题分析:

(1) 读图,两国都是温带海洋性气候。气候特征是全年温和多雨,各月降水均匀。

(2) 根据纬度,两地区均受西风带控制影响,西侧为西风带的迎风坡,降水量多,东侧为背风坡降水量少。所以降水量均是西多东少。

(3) 两国均是岛国,海岸线曲折、多港口。都是世界经济发达的国家,对外交流、客货运输发达。所以共同对外运输方式是水路(海洋)运输和航空运输。

(4) 北岛纬度较低,热量条件好。地势较平坦,平原面积较大。机场密度较大,数量多,路网密度较高。靠近首都,城市密度较大,数量较多。经济发展更具优势。

(5) 北海位于北大西洋暖流和北冰洋南下冷水交汇处,饵料充足,渔业资源丰富。稠密的陆上河流汇入海洋,带来丰富的营养物质。环岛漫长曲折的海岸线,为渔业发展提供了良好的条件。宽广的大陆架,适于鱼类繁衍生长。所以形成了世界性大渔场。

考点:不同区域自然地理环境差异及原因,区域主要交通运输方式及原因,区域经济发展条件,渔场成因。